

XtraTurvalla turvallisempaa auton omistamista

XtraTurva on vakuutus, jotka vähentävät kalliiden korjausten riskiä. Turva antaa sinulle turvallisempaa auton omistamista, mikäli autoon tulee turvan piiriin kuuluvia vikoja ja välttää kalliita korjauskustannuksia. Tuotteitamme on saatavana eri laajuuksina - sovitettuna erityyppisiin autoihin.



Korkea korvaustaso



Nopea vahinkokäsittely



Mahdollisuus Turvan
jatkamiselle

Tuotteemme

XtraTurva KULTA+

- Laajin kattavuus mekaanisille ja sähköisille komponenteille ajoneuvossa.
- Suurin vahinkokohtainen korvaus on 6000 € per vahinko sisältäen arvonlisäveron.
- Siirtyy Hopea tasoon kun ajoneuvo ylittää 9 vuotta tai 150 000km.

XtraTurva HOPEA

- Kattaa useimmat mekaaniset ja sähköiset komponentit ajoneuvossa.
- Suurin vahinkokohtainen korvaus on 5000 € per vahinko sisältäen arvonlisäveron.
- Siirtyy Pronssi tasoon kun ajoneuvo ylittää 11 vuotta tai 180 000km.

XtraTurva PRONSSI

- Kattava turva vanhemmille ajoneuvoille.
- Suurin vahinkokohtainen korvaus on 3500 € per vahinko sisältäen arvonlisäveron.
- Siirtyy Perus tasoon kun ajoneuvo ylittää 15 vuotta tai 200 000km.

XtraTurva PERUS

- Perusturva vanhemmille ajoneuvoille.
- Suurin vahinkokohtainen korvaus on 2500 € per vahinko sisältäen arvonlisäveron.
- Turva päättyy, kun ajoneuvo saavuttaa 20vuotta tai 300 000km vakuutusajan sisällä

Arvokasta tietoa

Ajoneuvon kilometrimäärän tai enimmäisiän ylittyessä vakuutustason.

Jos ajoneuvosi saavuttaa enimmäisiän tai ajokilometrimäärän vakuutuksenaikana, on turva edelleen voimassa ja siirtyy seuraavalle vakuutustasolle, jonka kattavuus on hieman pienempi. Lue tästä lisää.

Vahingon sattuessa

Mikäli autoosi on tullut tekninen tai sähköinen vika, otathan yhteyttä AutoConceptiin. Muista, että korjaukset, jotka aloitetaan ennen kuin vahinko on hyväksytty kirjallisesti, ei korvata. Korvaus ajoneuvon rikkoutumisen korjauksesta maksetaan vain hyväksytyistä vahingoista.

Turvan jatkaminen

Ennen vakuutusajan päättymistä saat ajoneuvon omistajana tarjouksen turvan jatkamisesta. Turvan jatkaminen kannattaa, koska näin jatkat turvallista ajoneuvosi omistamista ja vältät kalliit korjaukset.

Yleistä AutoConcept

AutoConcept perustettiin vuonna 1999. Tänä päivänä, yli 20 vuotta myöhemmin, olemme alamme markkinajohtaja Pohjoismaissa ja monet tuhannet ajoneuvojen omistajat ovat ymmärtäneet, että käytetyn ajoneuvon omistaminen voi olla yhtä turvallista kuin uudenkin - valitsemalla AutoConceptin.

Lisätuotteet

Täydennä turvaasi yhdellä valinnaisista lisätuotteistamme, jotta omistaminen olisi entistä huolettomampaa.

RoadAssist - Tiepalvelu

RentalCar - Sijaisautopalvelu

Battery - Akkaturva sähkö- & hybridiautoille (Vain Kulta)

Kysy myyjältä lisää tietoa lisätuotteistamme

Kattavuus

XtraTurva KULTA+

Suurin vahinkokohtainen korvaus XtraTurva Kulta+ on 6000€. XtraTurva Kulta+ siirtyy XtraTurva hopeaan kun ajoneuvosi ylittää 9 vuotta tai 150 000 km.

1. Moottori:

Kaikki tehtaalla asennetut sähköiset ja mekaaniset osat.

2. Kytkin:

Kaikki tehtaalla asennetut sähköiset ja mekaaniset osat.

3. Vaihdelaatikko:

Kaikki tehtaalla asennetut sähköiset ja mekaaniset osat.

4. Vetoakselit:

Kaikki tehtaalla asennetut sähköiset ja mekaaniset osat.

5. Tasauspyörästö/hammasratas:

Kaikki tehtaalla asennetut sähköiset ja mekaaniset osat.

6. Moottorielektronikka:

Kaikki tehtaalla asennetut sähköiset ja mekaaniset osat.

7. Jäähdytysjärjestelmä:

Kaikki tehtaalla asennetut sähköiset ja mekaaniset osat.

8. Polttoainejärjestelmä:

Kaikki tehtaalla asennetut sähköiset ja mekaaniset osat.

9. Jarrujärjestelmä:

Kaikki tehtaalla asennetut sähköiset ja mekaaniset osat.

10. Pyöräntuenta:

Kaikki tehtaalla asennetut sähköiset ja mekaaniset osat.

11. Sähköosat:

Kaikki tehtaalla asennetut sähköiset ja mekaaniset osat.

12. Turboahdin:

Kaikki tehtaalla asennetut sähköiset ja mekaaniset osat.

13. Ilmastointi:

Kaikki tehtaalla asennetut sähköiset ja mekaaniset osat.

14. Ohjausjärjestelmä:

Kaikki tehtaalla asennetut sähköiset ja mekaaniset osat.

15. Turvallisuus:

Kaikki tehtaalla asennetut sähköiset ja mekaaniset osat.

16. Öljyvuoto:

Kun vuotojen korjaus vaatii moottorin, vaihdelaatikon tai sylinterinkannen purkamisen.

17. Muut:

Sähköjohdot, letkut, vajerit, putket, öljy, pakkasneste, jäähdytyseste tai vastaava joka on vaihdettava turvaan kuuseen kuuluvan osan korjauksen yhteydessä.

Harkitsetko sähkö- tai hybridautoa?

Sähkö-/hybridautoille voit valita turvallisen vaihtoehdon, joka sisältää sähköisen voimalinjan korkeajännitteisen akun ja akkupaketin kennostot.

XtraTurva HOPEA

Suurin vahinkokohtainen korvaus XtraTurva Hopea on 5000€. XtraTurva Hopea siirtyy XtraTurva Pronssiin kun ajoneuvosi ylittää 11 vuotta tai 180 000 km.

1. Moottori:

Moottorin lohko, sylinterikansi, kaikki sisäiset sähköiset ja mekaaniset osat mukaan lukien kannentiiviste. Kaikki sähköiset moottorit voimansiirrossa.

2. Vetoakseli:

Kardaaniakseli, kardaaniakselin nivelet, vetoakseli ja vetonivelet.

3. Muunnin:

Kaikki muuntimissa olevat sähköiset ja mekaaniset osat.

4. Pyöräntuenta:

Kierrejoussi, vääntösauva ja iskurvaimennin.

5. Kytkin:

Pääsylinteri, työsylinteri, painelevy, painelaakeri ja kytkinlevy (ei kuluminen).

6. Vaihdelaatikko:

Kaikki sisäiset sähköiset ja mekaaniset osat mukaan lukien ohjauslaite sekä vaihteiston robotti.

7. Nelipyöräveto:

Kaikki jakolaatikossa olevat sähköiset ja mekaaniset komponentit.

8. Tasauspyörästö/Hammasrata:

Kaikki sisäiset sähköiset ja mekaaniset osat.

9. Moottorielektronikka:

Moottorin ohjausyksikkö, käynnistysmoottori, laturi, sytytyskasetti, sytytyspuola, moottorin lämpötila-anturi, öljyn lämpötila-anturi, kierroslukuanturi, nokka-akselin asentotunnistin ja kampiakselin asentotunnistin. Sähkömoottorin pääohjausyksikkö(ECU), DC/AC vaihtosuuntaja ja DC/DC muuntimet.

10. Jäähdytysjärjestelmä:

Vesipumppu, öljynjäähdytin, termostaatti, paisuntasäiliö, lämpökyltkin, lämpötilan anturi ja tuulettimen viskokytkin.

11. Polttoainejärjestelmä:

Ohjausyksikkö, polttoainepumppu, kaasuläppä, ruiskutussuutin, ilmassamittari, lambda-anturi ja säilölaitteisto, EGR-venttiili.

12. Jarrujärjestelmä:

Jarrutehostimen pumppu, jarrutehostin, pääsylinteri, jarrusylinteri, ABS ohjausyksikkö ja ABS hydraulisyksikkö.

13. Sähköosat:

Keskuslukituksen ohjausyksikkö, kierroslukumittari, nopeusmittari, polttoainemittari, moottorin lämpötilamittari, äänitorvet, pyyhkijän moottori, lasinpesurin pumppu, lasinostimen moottori ja vakionopeudensäädin. Auton integroitu latausyksikkö (ilman latauskaapelia).

14. Turboahdin:

Kaikki sähköiset ja mekaaniset osat turboahdittimessa mukaan lukien ohjausyksikkö ja ahtopaineen tunnistin.

15. Ilmastointi:

Kompressori, ohjausyksikkö, magneettikytkin ja termostaatti

16. Ohjaus:

Ohjausvaihte, ohjaussimpukka, ohjaustehostimen pumppu ja ohjaustanko.

17. Turvallisuus:

Turvavyön esikieristin, turvatyyny ja turvatyynyn ohjausyksiköt.

18. Muut:

Öljy, pakkasneste, jäähdytysneste tai vastaava joka on vaihdettava turvaan kuuluvan osan korjauksen yhteydessä.

XtraTurva PRONSSI

Suurin vahinkokohtainen korvaus XtraTurva Pronssi on 3500€. XtraTurva Pronssi siirtyy XtraTurva Perukseen kun ajoneuvosi ylittää 15 vuotta tai 200 000 km.

1. Moottori:

Moottorin lohko, sylinterikansi, kaikki sisäiset sähköiset ja mekaaniset osat mukaan lukien kannentiiviste. Kaikki sähköiset moottorit voimansiirrossa.

2. Kytkin:

Pääsylinteri, työsylinteri, painelevy ja kytkinlevy (ei kuluminen).

3. Vaihdelaatikko:

Kaikki sisäiset sähköiset ja mekaaniset osat.

4. Nelipyöräveto:

Kaikki jakolaatikossa olevat sisäiset sähköiset ja mekaaniset osat.

5. Tasauspyörästö/hammasrata:

Kaikki sisäiset sähköiset ja mekaaniset osat.

6. Moottorielektronikka:

Moottorin ohjausyksikkö, käynnistysmoottori ja laturi. Sähkömoottorin pääohjausyksikkö (ECU).

7. Jäähdytysjärjestelmä:

Vesipumppu

8. Polttoainejärjestelmä:

Polttoainepumppu

9. Jarrujärjestelmä:

Jarrutehostajan pumppu

10. Ohjausjärjestelmä:

Ohjaustehostimen pumppu

11. Muut:

Öljy, pakkasneste tai vastaava joka on vaihdettava turvaan kuuluvan osan korjauksen yhteydessä.

XtraTurva PERUS

Suurin vahinkokohtainen korvaus XtraTurva Perus on 2500€. XtraTurva Perus päättyy kun ajoneuvosi ylittää 20 vuotta tai 300 000 km.

1. Moottori:

Moottorin lohko, sylinterikansi, kaikki sisäiset mekaaniset osat mukaan lukien kannentiiviste. Kaikki sähköiset moottorit voimansiirrossa.

2. Vaihdelaatikko:

Vaihdelaatikon kaikki sisäiset mekaaniset osat.

3. Neliveto:

Kaikki sisäiset mekaaniset osat jakovaihteistossa.

4. Tasauspyörästö/hammasratas:

Kaikki sisäiset mekaaniset osat.

5. Muut:

Öljy, pakkasneste tai vastaava joka on vaihdettava turvaan kuuluvan osan korjauksen yhteydessä.